

ud burgos_ proyectos 3 y 4

Curso 2023/2024 cuatrimestre de primavera

Profesores: Francisco Burgos, Begoña-Díaz Urgorri, Alberto Pieltain, Josean Ruiz Esquíroz



de madrid al mar

05_mediterráneo

ud burgos_ proyectos 3 y 4

de madrid al mar

05_mediterráneo

Este programa de curso es el quinto de un ciclo titulado “**de madrid al mar**”. Como en ocasiones anteriores, los ejercicios se articularán en torno a un viaje imaginario y real hacia la costa. En la primavera de 2022 seguimos el hilo del río Tajo a través de Alcántara hasta el Lisboa. En otoño visitamos Aránzazu y nos asomamos al cantábrico en San Sebastián. Durante el cuatrimestre siguiente viajamos a Barcelona, donde trabajamos en Poblenou, en un emplazamiento al borde del mar mediterráneo. En el otoño pasado trabajamos de nuevo en el atlántico, esta vez en la costa gallega. En esta primavera de 2024 viajaremos a Tarifa, el extremo sur de la península, parando en Granada, emplazamiento del primer ejercicio del curso.

La muralla zirí de Granada

La primera parada de nuestro viaje y el primer ejercicio, serán en Granada. La muralla zirí, al norte del Albaicín, se encuentra en un proceso de excavación arqueológica que pretende incorporar el yacimiento en el tejido urbano y social del barrio. A pesar su enorme valor patrimonial, la complicada topografía del lugar y el deterioro de siglos en esa parte de la ciudad, en la que valiosas arquitecturas han sido destruidas, han fomentado su aislamiento y abandono, ahora en proceso de reparación.

El ejercicio, de corto desarrollo, consistirá en una intervención elemental: un sistema de cubierta protectora sobre el yacimiento que permita los trabajos de los arqueólogos en razonables condiciones de confort. La construcción tendrá carácter temporal y será reutilizable y adaptable a las distintas áreas de la excavación.

El viento de Tarifa

Tarifa está situada en el extremo sur de la península ibérica. El cabo Punta Tarifa, a solo catorce kilómetros del continente africano, señala la línea divisoria del estrecho entre las aguas del mediterráneo y del atlántico. Esta condición geográfica hace del área un lugar de fuertes vientos alternativos de poniente y levante. Durante décadas, este clima no siempre amable protegió parcialmente la zona de la presión turística. Asimismo, la histórica ocupación de extensos territorios costeros por instalaciones militares y las recientes acciones de protección medioambiental han conseguido preservar en parte las extraordinarias cualidades paisajísticas de este territorio.

El viento del estrecho ha convertido la Playa de Los Lances, de más de doscientas hectáreas, en el paraíso de los amantes de Windsurf primero y el Kitesurf después, un deporte que permite literalmente volar. Este espacio protegido se mantiene en un delicado equilibrio entre la obligada conservación de su ecología y la masiva peregrinación de deportistas que en verano convierten el cielo de Tarifa en el escenario de un espectacular enjambre de cometas de colores.

El segundo ejercicio del curso consistirá, como el primero, en el proyecto de una arquitectura efímera, temporal. Deberá diseñarse un campamento de verano para escolares, un pequeño grupo de arquitecturas desmontables que se situarán en el extenso cordón de pinos piñoneros que separa la playa y la carretera. La escuela de windsurf y kitesurf dispondrá de alojamientos colectivos elementales, un merendero sin cocina y una zona de duchas y aseo.

Viaje

El itinerario del viaje se iniciará en Granada, donde visitaremos, además de la propia ciudad y el emplazamiento del primer ejercicio, varias arquitecturas contemporáneas ejemplares. Nos dirigiremos después hacia el mar, haremos noche en Málaga y recorreremos en dirección al sur la amalgama de pueblos, ciudades y urbanizaciones que como una mancha de aceite han ocupado completamente lo que se bautizó en el desarrollismo como la Costa del Sol. Este territorio sobreexplotado forma parte ya de lo que Antonio Rubio ha descrito como la España Fea, pero sin embargo aún conserva algunas arquitecturas de interés que visitaremos. Después de una parada breve en el puerto de Algeciras, el mayor del mediterráneo en tráfico de mercancías, nos dirigiremos a Tarifa, el punto final de nuestro recorrido.